

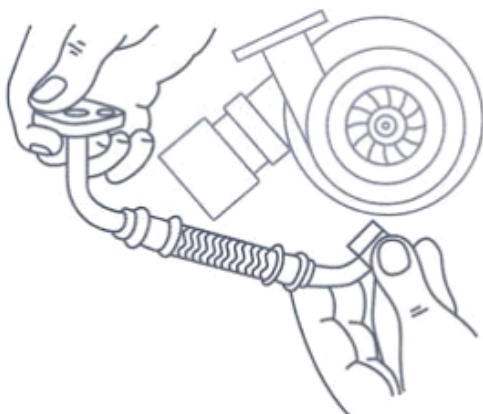
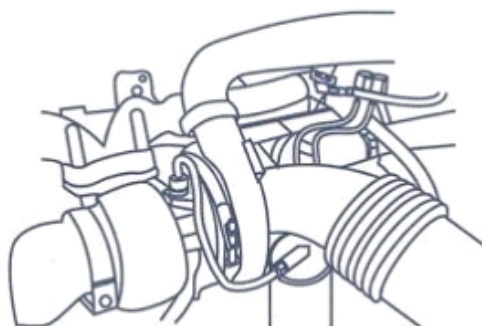
Instruções de Montagem do Turbocompressor



Pedimos que siga rigorosamente as instruções de montagem. Danos resultantes de uma montagem incorreta do produto não estão cobertos pela garantia.

Passo 1

Verifique o sistema de admissão de ar, juntamente com o coletor, para garantir que está limpo e livre de corpos estranhos, e que os tubos não apresentam danos. Substitua os filtros.



Passo 2

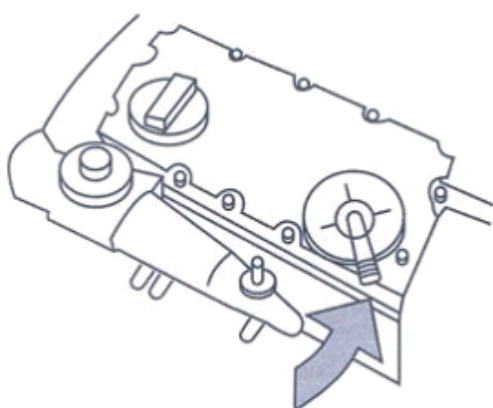
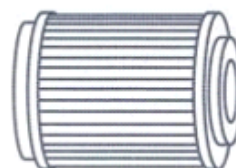
Verifique se:

- os tubos de alimentação e de retorno de óleo estão limpos, sem vincos ou fissuras externas ou internas,
- os tubos estão desobstruídos e livres de carbono e sedimentos no seu interior,
- o tubo de alimentação de óleo não está demasiado próximo de uma fonte de calor e se o escudo térmico não está danificado térmica ou mecanicamente.

Se necessário, limpe ou substitua os tubos por novos. No caso de tubos flexíveis, verifique se não existem danos internos.

Passo 3

Substitua o óleo e o filtro, seguindo as recomendações do fabricante do veículo.

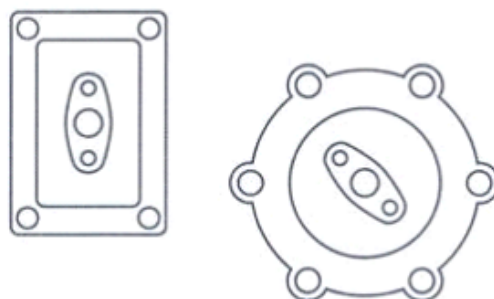


Passo 4

Verifique o sistema de ventilação do cárter do motor (respiro): deve estar limpo e em bom estado de funcionamento.

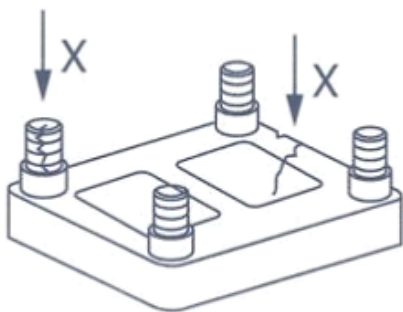
Passo 5

Remova as juntas danificadas e utilize novas para a montagem (fugas podem causar um funcionamento ruidoso do turbocompressor). Não utilize silicone para a montagem de juntas.



Passo 6

Verifique o estado do coletor de escape (superfícies de contacto, contaminações, fissuras) e os parafusos de fixação.



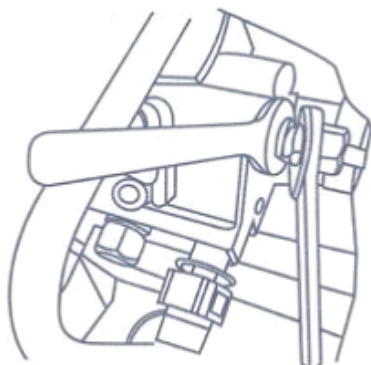
Passo 7

Ajuste a orientação das carcaças. Certifique-se de que todas as juntas estão na posição correta e aperte todas as fixações com o binário de aperto adequado.



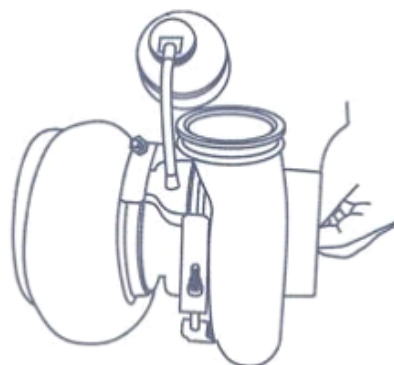
Passo 8

Utilizando parafusos com a especificação correta, resistentes a altas temperaturas, fixe o turbocompressor ao coletor ou ao bloco do motor. Certifique-se de que a montagem é feita sem criar tensões no turbocompressor ou nos tubos ligados. Aperte todos os parafusos e porcas respeitando os valores de binário de aperto indicados no manual do veículo.



Passo 9

Ligue o tubo de retorno de óleo e encha o orifício de entrada de óleo com óleo de motor limpo, enquanto roda lentamente o rotor manualmente.



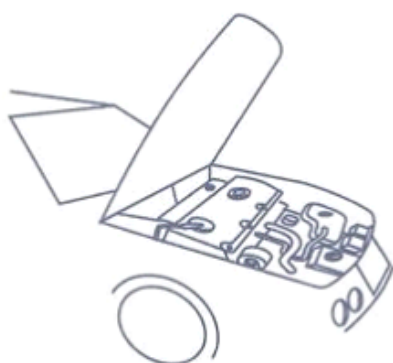
Passo 10

Ligue os restantes componentes ao turbocompressor.



Passo 11

Se possível, rode a cambota do motor durante 10-15 segundos sem o ligar, ou coloque o motor a trabalhar durante alguns segundos, a fim de ferrar completamente os tubos e o próprio turbocompressor com óleo, e purgar o ar.

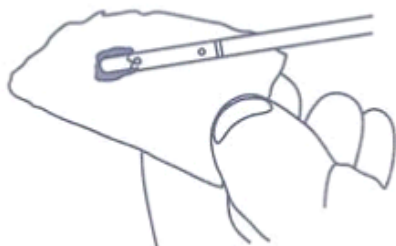


Passo 12

Coloque o motor a trabalhar e deixe-o no ralenti sem aumentar a rotação.

Passo 13

Verifique se todas as ligações da instalação (ar, óleo, gases de escape) estão estanques e livres de fugas ou sopragem.



Passo 14

Desligue o motor e verifique novamente o nível do óleo.